

**Auftraggeber** tyremotive GmbH  
Steigweg 24 // Geb. 61  
97318 Kitzingen

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell SOFIA  
Typ SOFIA 7517  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45700	SOFIA 7517 / FZ02 Ø63,3 - Ø54,1	5/100/54,1	35	670	1980	4/2014
45700	SOFIA 7517 / FZ05 Ø63,3 - Ø57,1	5/100/57,1	35	670	1980	4/2014
45701	SOFIA 7517 / FZ20 Ø74,1 - Ø60,1	5/108/60,1	45	730	2295	4/2014
45701	SOFIA 7517 / FZ21 Ø74,1 - Ø63,4	5/108/63,4	45	730	2295	4/2014
45701	SOFIA 7517 / FZ23 Ø74,1 - Ø65,1	5/108/65,1	45	730	2295	4/2014
45702	SOFIA 7517 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1	5/112/57,1	35	730	2215	4/2014
45703	SOFIA 7517 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1	5/112/57,1	45	730	2215	4/2014
45702	SOFIA 7517 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/112/66,6	35	730	2215	4/2014
45703	SOFIA 7517 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/112/66,6	45	730	2215	4/2014
45704	SOFIA 7517 / FZ20 Ø74,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	35	730	2215	4/2014
45705	SOFIA 7517 / FZ20 Ø74,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	730	2215	4/2014
45704	SOFIA 7517 / FZ22 Ø74,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	35	730	2215	4/2014
45705	SOFIA 7517 / FZ22 Ø74,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	45	730	2215	4/2014
45704	SOFIA 7517 / FZ24 Ø74,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	35	730	2215	4/2014
45705	SOFIA 7517 / FZ24 Ø74,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	730	2215	4/2014
45704	SOFIA 7517 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/114,3/66,6	35	730	2215	4/2014
45705	SOFIA 7517 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/114,3/66,6	45	730	2215	4/2014
45704	SOFIA 7517 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/114,3/67,1	35	730	2215	4/2014
45705	SOFIA 7517 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	730	2215	4/2014
45706	SOFIA 7517 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/120/67,1	35	730	2110	4/2014
45706	SOFIA 7517 / FZ29 Ø74,1 - Ø72,6	5/120/72,6	35	730	2110	4/2014

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49979  
 Herstellerzeichen itWheels  
 Radtyp und Ausführung SOFIA 7517 (s.o.)  
 Radgröße 7.5Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JF  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	35	730	2110
5/114,3	35	730	2215
5/114,3	45	730	2215
5/100	35	670	1980
5/108	45	730	2295

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R17	35	730
5/114,3	195/40R17	45	730
5/100	195/40R17	35	670
5/108	195/40R17	45	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	285/70R17	45	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,255 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab Mai 2014 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen


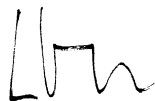
Beschreibung	-	28.04.2014
Radzeichnung	SOFIA 7517	08.05.2014
Zentrierringzeichnung	IABS 0001	20.08.2010
Nabenkappenzeichnung	49100	29.04.2014
Zentrierringzeichnung	RK Ringe Gesamtzeich	01.10.2007
Verwendung	Anlage 1 bis 21	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Juli 2014



Coen

00214305.DOC