

Auftraggeber tyremotive GmbH
Steigweg 24 // Geb. 61
97318 Kitzingen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell EMMA
Typ EMMA 7017
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45806	EMMA 7017 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1	5/112/57,1	35	730	2110	5/2014
45807	EMMA 7017 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1	5/112/57,1	45	730	2045	5/2014
45806	EMMA 7017 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/112/66,6	35	730	2110	5/2014
45807	EMMA 7017 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/112/66,6	45	730	2045	5/2014
45808	EMMA 7017 / FZ20 Ø74,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	48	730	2215	5/2014
45808	EMMA 7017 / FZ22 Ø74,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	48	730	2215	5/2014
45808	EMMA 7017 / FZ24 Ø74,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	48	730	2215	5/2014
45808	EMMA 7017 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/114,3/66,6	48	730	2215	5/2014
45808	EMMA 7017 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/114,3/67,1	48	730	2215	5/2014
45809	EMMA 7017 / ohne Ring	5/115/70,2	40	730	2185	5/2014
45810	EMMA 7017 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/120/67,1	40	730	2185	5/2014
45810	EMMA 7017 / FZ29 Ø74,1 - Ø72,6	5/120/72,6	40	730	2185	5/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49968
Herstellerzeichen itWheels
Radtyp und Ausführung EMMA 7017 (s.o.)
Radgröße 7Jx17H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JF
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	35	730	2110
5/114,3	48	730	2215
5/112	45	730	2045
5/120	40	730	2185

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R17	40	730
5/114,3	195/40R17	48	730
5/112	195/40R17	45	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	235/65R17	48	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,361 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab Juni 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

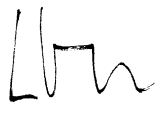
Beschreibung	-	28.04.2014
Radzeichnung	EMMA 7017	28.06.2014
Zentrierringzeichnung	IABS 0001	20.08.2010
Nabenkappenzeichnung	49100	29.04.2014
Zentrierringzeichnung	RK Ringe Gesamtzeich	01.10.2007
Verwendung	Anlage 1 bis 12	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. Juli 2014



Coen

00213576.DOC