

Auftraggeber tyremotive GmbH
Steigweg 24 // Geb. 61
97318 Kitzingen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell EMMA
Typ EMMA 6516
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45801	EMMA 6516 / FZ02 Ø63,3 - Ø54,1	5/100/54,1	38	670	1965	5/2014
45801	EMMA 6516 / FZ05 Ø63,3 - Ø57,1	5/100/57,1	38	670	1965	5/2014
45802	EMMA 6516 / ohne Ring	5/105/56,6	38	670	1965	5/2014
45803	EMMA 6516 / ohne Ring	5/108/63,4	45	710	1965	5/2014
45804	EMMA 6516 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1	5/112/57,1	45	710	1965	5/2014
45804	EMMA 6516 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/112/66,6	45	710	1965	5/2014
45805	EMMA 6516 / FZ20 Ø74,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	48	710	2030	5/2014
45805	EMMA 6516 / FZ22 Ø74,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	48	710	2030	5/2014
45805	EMMA 6516 / FZ24 Ø74,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	48	710	2030	5/2014
45805	EMMA 6516 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/114,3/67,1	48	710	2030	5/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49967
 Herstellerzeichen itWheels
 Radtyp und Ausführung EMMA 6516 (s.o.)
 Radgröße 6.5Jx16H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JF
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	38	670	1965
5/114,3	48	710	2030
5/108	45	710	1965

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	185/50R16	48	710
5/100	185/50R16	38	670
5/108	185/50R16	45	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	255/70R16	48	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,265 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab Mai 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


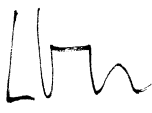
Beschreibung	-	28.04.2014
Radzeichnung	EMMA 6516	08.05.2014
Zentrierringzeichnung	IABS 0001	20.08.2010
Nabenkappenzeichnung	49100	29.04.2014
Verwendung	Anlage 1 bis 10	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. Juli 2014



Coen

00213518.DOC