

Auftraggeber tyremotive GmbH
Steigweg 24 // Geb. 61
97318 Kitzingen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SOFIA
Typ SOFIA 8018
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45707	SOFIA 8018 / FZ02 Ø63,3 - Ø54,1	5/100/54,1	35	670	1995	4/2014
45707	SOFIA 8018 / FZ05 Ø63,3 - Ø57,1	5/100/57,1	35	670	1995	4/2014
45708	SOFIA 8018 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1	5/112/57,1	32	730	2100	4/2014
45709	SOFIA 8018 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1	5/112/57,1	48	730	2070	4/2014
45708	SOFIA 8018 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/112/66,6	32	730	2100	4/2014
45709	SOFIA 8018 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/112/66,6	48	730	2070	4/2014
45710	SOFIA 8018 / FZ20 Ø74,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	35	760	2185	4/2014
45711	SOFIA 8018 / FZ20 Ø74,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	760	2185	4/2014
45710	SOFIA 8018 / FZ22 Ø74,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	35	760	2185	4/2014
45711	SOFIA 8018 / FZ22 Ø74,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	760	2185	4/2014
45710	SOFIA 8018 / FZ24 Ø74,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	35	760	2185	4/2014
45711	SOFIA 8018 / FZ24 Ø74,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	760	2185	4/2014
45710	SOFIA 8018 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/114,3/66,6	35	760	2185	4/2014
45711	SOFIA 8018 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/114,3/66,6	40	760	2185	4/2014
45710	SOFIA 8018 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/114,3/67,1	35	760	2185	4/2014
45711	SOFIA 8018 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	760	2185	4/2014
45712	SOFIA 8018 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/120/67,1	35	760	2100	4/2014
45712	SOFIA 8018 / FZ29 Ø74,1 - Ø72,6	5/120/72,6	35	760	2100	4/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49978
Herstellerzeichen itWheels
Radtyp und Ausführung SOFIA 8018 (s.o.)
Radgröße 8Jx18H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JF
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	32	730	2100
5/120	35	760	2100
5/100	35	670	1995
5/112	48	730	2070
5/114,3	35	760	2185
5/114,3	40	760	2185

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/35R18	35	760
5/114,3	215/35R18	40	760
5/100	215/35R18	35	670
5/112	215/35R18	35	730
5/112	215/35R18	48	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	285/60R18	40	760

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,105 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab Mai 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


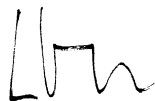
Beschreibung	-	28.04.2014
Radzeichnung	SOFIA 8018	08.05.2014
Zentrierringzeichnung	IABS 0001	20.08.2010
Nabenkappenzeichnung	49100	29.04.2014
Zentrierringzeichnung	RK Ringe Gesamtzeich	01.10.2007
Verwendung	Anlage 1 bis 18	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. September 2014



Coen

00216615.DOC