

Auftraggeber tyremotive GmbH
Steigweg 24 // Geb. 61
97318 Kitzingen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MICHELLE
Typ MICHELLE 7517
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45524	MICHELLE 7517 / FZ20 Ø74,1 - Ø60,1	5/108/60,1	45	690	2145	6/2014
45524	MICHELLE 7517 / FZ21 Ø74,1 - Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2145	6/2014
45524	MICHELLE 7517 / FZ23 Ø74,1 - Ø65,1	5/108/65,1	45	690	2145	6/2014
45525	MICHELLE 7517 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1	5/112/57,1	35	690	2110	6/2014
45526	MICHELLE 7517 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1	5/112/57,1	46	690	2145	6/2014
45525	MICHELLE 7517 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/112/66,6	35	690	2110	6/2014
45527	MICHELLE 7517 / ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2145	6/2014
45526	MICHELLE 7517 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/112/66,6	46	690	2145	6/2014
45528	MICHELLE 7517 / FZ20 Ø74,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	38	690	2255	6/2014
45529	MICHELLE 7517 / FZ20 Ø74,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	690	2215	6/2014
45528	MICHELLE 7517 / FZ22 Ø74,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	38	690	2255	6/2014
45529	MICHELLE 7517 / FZ22 Ø74,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	45	690	2215	6/2014
45528	MICHELLE 7517 / FZ24 Ø74,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	38	690	2255	6/2014
45529	MICHELLE 7517 / FZ24 Ø74,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	690	2215	6/2014
45528	MICHELLE 7517 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/114,3/67,1	38	690	2255	6/2014
45529	MICHELLE 7517 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	690	2215	6/2014
45530	MICHELLE 7517 / ohne Ring	5/115/70,2	40	690	2040	6/2014
45531	MICHELLE 7517 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/120/67,1	34	690	2110	6/2014
45531	MICHELLE 7517 / FZ29 Ø74,1 - Ø72,6	5/120/72,6	34	690	2110	6/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49884
 Herstellerzeichen itWheels
 Radtyp und Ausführung MICHELLE 7517 (s.o.)
 Radgröße 7.5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JF
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	34	690	2110
5/112	35	690	2110
5/114,3	45	690	2215
5/115	40	690	2040
5/108	45	690	2145
5/114,3	38	690	2255

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R17	34	730
5/114,3	195/40R17	45	730
5/108	195/40R17	45	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	255/75R17	45	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,35 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab Mai 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


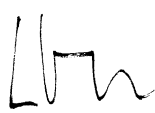
Beschreibung	-	28.04.2014
Radzeichnung	MICHELLE 7517	02.08.2014
	mit Änderung vom	27.06.2014
Zentrierringzeichnung	IABS 0001	20.08.2010
Nabenkappenzeichnung	49100	29.04.2014
Verwendungen	Anlagen 1-19	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. August 2014



Coen

00216133.DOC