

Auftraggeber tyremotive GmbH
Steigweg 24 // Geb. 61
97318 Kitzingen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MICHELLE
Typ MICHELLE 6515
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45507	MICHELLE 6515 / FZ02 Ø63,3 - Ø54,1	4/100/54,1	35	620	1940	4/2014
45508	MICHELLE 6515 / FZ02 Ø63,3 - Ø54,1	4/100/54,1	42	635	1885	4/2014
45507	MICHELLE 6515 / FZ03 Ø63,3 - Ø56,1	4/100/56,1	35	620	1940	4/2014
45508	MICHELLE 6515 / FZ03 Ø63,3 - Ø56,1	4/100/56,1	42	635	1885	4/2014
45507	MICHELLE 6515 / FZ04 Ø63,3 - Ø56,6	4/100/56,6	35	620	1940	4/2014
45508	MICHELLE 6515 / FZ04 Ø63,3 - Ø56,6	4/100/56,6	42	635	1885	4/2014
45507	MICHELLE 6515 / FZ05 Ø63,3 - Ø57,1	4/100/57,1	35	620	1940	4/2014
45508	MICHELLE 6515 / FZ05 Ø63,3 - Ø57,1	4/100/57,1	42	635	1885	4/2014
45507	MICHELLE 6515 / FZ10 Ø63,3 - Ø60,1	4/100/60,1	35	620	1940	4/2014
45508	MICHELLE 6515 / FZ10 Ø63,3 - Ø60,1	4/100/60,1	42	635	1885	4/2014
45510	MICHELLE 6515 / ohne Ring	4/108/63,4	42	635	1920	4/2014
45509	MICHELLE 6515 / ohne Ring	4/108/65,1	25	635	1955	4/2014
45506	MICHELLE 6515 / FZ06 Ø63,3 - Ø58,1	4/98/58,1	35	620	1940	4/2014
45511	MICHELLE 6515 / FZ02 Ø63,3 - Ø54,1	5/100/54,1	38	630	1940	4/2014
45511	MICHELLE 6515 / FZ05 Ø63,3 - Ø57,1	5/100/57,1	38	630	1940	4/2014
45512	MICHELLE 6515 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1	5/112/57,1	45	670	1975	4/2014
45538	MICHELLE 6515 / ohne Ring	5/112/57,1	45	670	1975	4/2014
45512	MICHELLE 6515 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/112/66,6	45	670	1975	4/2014
45513	MICHELLE 6515 / FZ20 Ø74,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	670	2045	4/2014
45513	MICHELLE 6515 / FZ22 Ø74,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	45	670	2045	4/2014
45513	MICHELLE 6515 / FZ24 Ø74,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	670	2045	4/2014
45513	MICHELLE 6515 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	670	2045	4/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49887
 Herstellerzeichen itWheels
 Radtyp und Ausführung MICHELLE 6515 (s.o.)
 Radgröße 6.5Jx15H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JF
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/98	35	620	1940
5/100	38	630	1940
5/114,3	45	670	2045
4/108	42	635	1920
5/112	45	670	1975
4/108	25	635	1955
4/100	42	635	1885

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	175/50R15	45	670
4/100	175/50R15	42	635
4/108	175/50R15	25	635
4/108	175/50R15	42	635
4/98	175/50R15	35	620
5/100	175/50R15	38	630
5/112	175/50R15	45	670

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	255/75R15	45	670

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,506 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab April 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

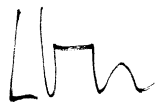

Beschreibung	-	28.04.2014
Radzeichnung Blatt 1+2	MICHELLE 6515	08.05.2014
Zentrierringzeichnung	IABS 0001	20.08.2010
Nabenkappenzeichnung	49100	29.04.2014
Verwendung	Anlage 1 bis 22	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. September 2014

Coen

00216489.DOC