

**Auftraggeber** tyremotive GmbH  
Steigweg 24 // Geb. 61  
97318 Kitzingen

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell JULIA  
Typ JULIA 8019  
Radgröße 8 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45636	JULIA 8019 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1	5/112/57,1	35	760	2095	4/2014
45637	JULIA 8019 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1	5/112/57,1	45	760	2075	4/2014
45636	JULIA 8019 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/112/66,6	35	760	2095	4/2014
45637	JULIA 8019 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/112/66,6	45	760	2075	4/2014
45638	JULIA 8019 / FZ20 Ø74,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	780	2150	4/2014
45638	JULIA 8019 / FZ22 Ø74,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	45	780	2150	4/2014
45638	JULIA 8019 / FZ24 Ø74,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	780	2150	4/2014
45638	JULIA 8019 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	780	2150	4/2014
45639	JULIA 8019 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/120/67,1	35	790	2150	4/2014
45639	JULIA 8019 / FZ29 Ø74,1 - Ø72,6	5/120/72,6	35	790	2150	4/2014

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49975  
Herstellerzeichen itWheels  
Radtyp und Ausführung JULIA 8019 (s.o.)  
Radgröße 8Jx19H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen JF  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	35	790	2150
5/114,3	45	780	2150
5/112	45	760	2075
5/112	35	760	2095

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/35R19	35	790
5/114,3	215/35R19	45	780
5/112	215/35R19	45	760

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	285/55R19	45	790

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,271 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab Mai 2014 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen


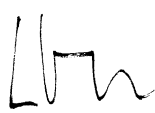
Beschreibung	-	28.04.2014
Radzeichnung	JULIA 8019	08.05.2014
Zentrierringzeichnung	IABS 0001	20.08.2010
Nabenkappenzeichnung	49100	29.04.2014
Zentrierringzeichnung	RK Ringe Gesamtzeich	01.10.2007
Verwendung	Anlage 1 bis 10	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Juli 2014



Coen

00214282.DOC