

Auftraggeber tyremotive GmbH
Steigweg 24 // Geb. 61
97318 Kitzingen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell JULIA
Typ JULIA 7016
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 45612 | JULIA 7016 / ohne Ring | 5/105/56,6 | 38 | 630 | 2120 | 5/2014 |
| 45613 | JULIA 7016 / ohne Ring | 5/108/63,4 | 45 | 710 | 2165 | 5/2014 |
| 45614 | JULIA 7016 / ohne Ring | 5/110/65,1 | 38 | 720 | 2000 | 5/2014 |
| 45615 | JULIA 7016 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 710 | 2065 | 5/2014 |
| 45616 | JULIA 7016 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 43 | 710 | 2030 | 5/2014 |
| 45615 | JULIA 7016 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 710 | 2065 | 5/2014 |
| 45616 | JULIA 7016 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6 | 5/112/66,6 | 43 | 710 | 2030 | 5/2014 |
| 45618 | JULIA 7016 / FZ20 Ø74,1 - Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 37 | 710 | 2105 | 5/2014 |
| 45619 | JULIA 7016 / FZ20 Ø74,1 - Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 710 | 2030 | 5/2014 |
| 45618 | JULIA 7016 / FZ22 Ø74,1 - Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 37 | 710 | 2105 | 5/2014 |
| 45618 | JULIA 7016 / FZ24 Ø74,1 - Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 37 | 710 | 2105 | 5/2014 |
| 45618 | JULIA 7016 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 37 | 710 | 2105 | 5/2014 |
| 45619 | JULIA 7016 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 710 | 2030 | 5/2014 |
| 45620 | JULIA 7016 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1 | 5/120/67,1 | 31 | 700 | 2065 | 5/2014 |
| 45620 | JULIA 7016 / FZ29 Ø74,1 - Ø72,6 | 5/120/72,6 | 31 | 700 | 2065 | 5/2014 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49974
Herstellerzeichen itWheels
Radtyp und Ausführung JULIA 7016 (s.o.)
Radgröße 7Jx16H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JF
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/110 | 38 | 720 | 2000 |
| 5/105 | 38 | 630 | 2120 |
| 5/114,3 | 37 | 710 | 2105 |
| 5/114,3 | 45 | 710 | 2030 |
| 5/120 | 31 | 700 | 2065 |
| 5/108 | 45 | 710 | 2165 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|------------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 195/40R16 | 31 | 700 |
| 5/114,3 | 195/40R16 | 45 | 710 |
| 5/108 | 195/40R16 | 45 | 720 |
| 5/105/56,6 | 195/40R16 | 38 | 630 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/114,3 | 275/70R16 | 45 | 720 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,651 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab Mai 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


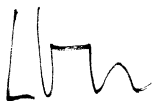
| | | |
|-----------------------|----------------------|------------|
| Beschreibung | - | 28.04.2014 |
| Radzeichnung | JULIA 7016 | 08.05.2014 |
| Zentrierringzeichnung | IABS 0001 | 20.08.2010 |
| Nabenkappenzeichnung | 49100 | 29.04.2014 |
| Zentrierringzeichnung | RK Ringe Gesamtzeich | 01.10.2007 |
| Verwendung | Anlage 1 bis 15 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Juli 2014



Coen

00213790.DOC