

Auftraggeber tyremotive GmbH
Steigweg 24 // Geb. 61
97318 Kitzingen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell JULIA
Typ JULIA 6517
Radgröße 6,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45621	JULIA 6517 / FZ21 Ø74,1 - Ø63,4	5/108/63,4	45	730	2150	6/2014
45622	JULIA 6517 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1	5/112/57,1	33	730	2010	5/2014
45623	JULIA 6517 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1	5/112/57,1	42	730	2010	6/2014
45623	JULIA 6517 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/112/66,6	42	730	2010	6/2014
45624	JULIA 6517 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/112/66,6	49	730	2010	6/2014
45625	JULIA 6517 / FZ20 Ø74,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	730	2150	6/2014
45625	JULIA 6517 / FZ22 Ø74,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	730	2150	6/2014
45625	JULIA 6517 / FZ24 Ø74,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	730	2150	6/2014
45628	JULIA 6517 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	730	2150	6/2014
45625	JULIA 6517 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	730	2150	6/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49976
Herstellerzeichen itWheels
Radtyp und Ausführung JULIA 6517 (s.o.)
Radgröße 6,5X17 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JF
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	33	730	2010
5/112	42	730	2010
5/112	49	730	2010
5/108	45	730	2150
5/114,3	40	730	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	185/50R17	40	730
5/108	185/50R17	45	730
5/112	185/50R17	49	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	235/65R17	49	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,305 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab Juni 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


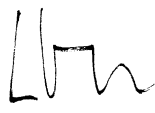
Beschreibung	-	01.12.2014
Radzeichnung	JULIA 6517	24.07.2014
Zentrierringzeichnung	IABS 0001	20.08.2010
Nabenkappenzeichnung	49100	29.04.2014
Zentrierringzeichnung	RK Ringe Gesamt	01.10.2007
Verwendung	Anlage 1 bis 10	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Dezember 2014



Coen

00221380.DOC