

Auftraggeber tyremotive GmbH
Steigweg 24 // Geb. 61
97318 Kitzingen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell JULIA
Typ JULIA 6015
Radgröße 6 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45600	JULIA 6015 / FZ02 Ø63,3 - Ø54,1	4/100/54,1	40	615	1820	5/2014
45600	JULIA 6015 / FZ05 Ø63,3 - Ø57,1	4/100/57,1	40	615	1820	5/2014
45600	JULIA 6015 / FZ10 Ø63,3 - Ø60,1	4/100/60,1	40	615	1820	5/2014
45604	JULIA 6015 / ohne Ring	4/108/63,4	40	615	1920	5/2014
45603	JULIA 6015 / ohne Ring	4/108/65,1	25	615	1940	5/2014
45605	JULIA 6015 / FZ02 Ø63,3 - Ø54,1	5/100/54,1	40	630	1940	5/2014
45605	JULIA 6015 / FZ05 Ø63,3 - Ø57,1	5/100/57,1	40	630	1940	5/2014
45607	JULIA 6015 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1	5/112/57,1	45	670	1975	5/2014
45607	JULIA 6015 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/112/66,6	45	670	1975	5/2014
45608	JULIA 6015 / FZ20 Ø74,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	43	670	1990	5/2014
45608	JULIA 6015 / FZ22 Ø74,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	43	670	1996	5/2014
45608	JULIA 6015 / FZ24 Ø74,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	43	670	1990	5/2014
45608	JULIA 6015 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/114,3/67,1	43	670	1990	5/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49972
Herstellerzeichen itWheels
Radtyp und Ausführung JULIA 6015 (s.o.)
Radgröße 6Jx15H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JF
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	40	630	1940
4/100	40	615	1820
4/108	40	615	1920
5/112	45	670	1975
4/108	25	615	1940
5/114,3	43	670	1990
5/114,3	43	670	1996

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	165/50R15	43	670
4/100	165/45R15	40	615
4/108	165/45R15	25	615
4/108	165/45R15	40	615
5/100	165/50R15	40	630
5/112	165/50R15	45	670

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	235/75R15	45	670

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,641 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab Mai 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


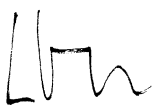
Beschreibung	-	28.04.2014
Radzeichnung Blatt 1+2	JULIA 6015	08.05.2014
Zentrierringzeichnung	IABS 0001	20.08.2010
Nabenkappenzeichnung	49100	29.04.2014
Verwendung	Anlage 1 bis 13	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Juli 2014



Coen

00214345.DOC