

**Auftraggeber** jfnetwork GmbH  
Ritterstrasse 11-17  
97318 Kitzingen

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Vision 1  
Typ Vision 1-20  
Radgröße 8,5 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45083	Vision 1-20 / FZ15 Ø74,1 Ø57,1	5/112/57,1	35	840	2400	7/2010
45083	Vision 1-20 / FZ25 Ø74,1 Ø66,6	5/112/66,6	35	840	2400	7/2010
48084	Vision 1-20 / FZ20 Ø74,1 Ø60,1	5/114,3/60,1	38	840	2400	7/2010
45084	Vision 1-20 / FZ22 Ø74,1 Ø64,1	5/114,3/64,1	38	840	2400	7/2010
45084	Vision 1-20 / FZ24 Ø74,1 Ø66,1	5/114,3/66,1	38	840	2400	7/2010
45084	Vision 1-20 / FZ25 Ø74,1 Ø66,6	5/114,3/66,6	38	840	2400	7/2010
45084	Vision 1-20 / FZ26 Ø74,1 Ø67,1	5/114,3/67,1	38	840	2400	7/2010
45085	Vision 1-20 / FZ26 Ø74,1 Ø67,1	5/120/67,1	35	840	2400	7/2010
45085	Vision 1-20 / FZ29 Ø74,1 Ø72,6	5/120/72,6	35	840	2400	7/2010
45085	Vision 1-20 / ohne Ring	5/120/74,1	35	840	2400	7/2010

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 48113  
Herstellerzeichen JFNETWORK  
Radtyp und Ausführung VISION 1 (s.o.)  
Radgröße 8,5Jx20H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen JF  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	35	840	2400
5/112	35	840	2400

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	225/35R20	38	840
5/120	225/35R20	35	840

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	305/50R20	38	840

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,76 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China beim TÜV Rheinland Automotive Testing Co.,Ltd ab Juni 2010 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	10.03.2010
Radzeichnung	NEWVISION1-2085	12.10.2010
Befestigungsmittelzeichnung	IABS 0002-00	20.08.2010
Zentrierringzeichnung	IABS 0001-00	20.08.2010
Zentrierringzeichnung	RK Ringe Gesamtzeich	01.10.2010
Verwendung	Anlage 1 bis 10	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28. März 2011



Coen

00163450.DOC