

Auftraggeber jfnetwork GmbH
Ritterstrasse 11-17
97318 Kitzingen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Vision 1
Typ Vision 1-18
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45045	Vision 1-18 / FZ12 Ø74,1 Ø54,1	5/100/54,1	35	650	2050	9/2010
45045	Vision 1-18 / FZ13 Ø74,1 Ø56,1	5/100/56,1	35	650	2050	9/2010
45045	Vision 1-18 / FZ15 Ø74,1 Ø57,1	5/100/57,1	35	650	2050	9/2010
45046	Vision 1-18 / FZ14 Ø74,1 Ø56,6	5/105/56,6	40	790	2150	9/2010
45047	Vision 1-18 / FZ16 Ø74,1 Ø58,1	5/108/58,1	45	790	2200	9/2010
45047	Vision 1-18 / FZ20 Ø74,1 Ø60,1	5/108/60,1	45	790	2200	9/2010
45047	Vision 1-18 / FZ21 Ø74,1 Ø63,4	5/108/63,4	45	790	2200	9/2010
45047	Vision 1-18 / FZ23 Ø74,1 Ø65,1	5/108/65,1	45	790	2200	9/2010
45047	Vision 1-18 / FZ26 Ø74,1 Ø67,1	5/108/67,1	45	790	2200	9/2010
45048	Vision 1-18 / FZ23 Ø74,1 Ø65,1	5/110/65,1	35	790	2200	9/2010
45049	Vision 1-18 / FZ15 Ø74,1 Ø57,1	5/112/57,1	35	790	2200	9/2010
45050	Vision 1-18 / FZ15 Ø74,1 Ø57,1	5/112/57,1	45	790	2200	9/2010
45049	Vision 1-18 / FZ25 Ø74,1 Ø66,6	5/112/66,6	35	790	2200	9/2010
45050	Vision 1-18 / FZ25 Ø74,1 Ø66,6	5/112/66,6	45	790	2200	9/2010
45051	Vision 1-18 / FZ14 Ø74,1 Ø56,6	5/114,3/56,6	38	790	2200	9/2010
45052	Vision 1-18 / FZ14 Ø74,1 Ø56,6	5/114,3/56,6	48	790	2200	9/2010
45051	Vision 1-18 / FZ20 Ø74,1 Ø60,1	5/114,3/60,1	38	790	2200	9/2010
45052	Vision 1-18 / FZ20 Ø74,1 Ø60,1	5/114,3/60,1	48	790	2200	9/2010
45051	Vision 1-18 / FZ22 Ø74,1 Ø64,1	5/114,3/64,1	38	790	2200	9/2010
45052	Vision 1-18 / FZ22 Ø74,1 Ø64,1	5/114,3/64,1	48	790	2200	9/2010
45051	Vision 1-18 / FZ24 Ø74,1 Ø66,1	5/114,3/66,1	38	790	2200	9/2010
45052	Vision 1-18 / FZ24 Ø74,1 Ø66,1	5/114,3/66,1	48	790	2200	9/2010
45051	Vision 1-18 / FZ25 Ø74,1 Ø66,6	5/114,3/66,6	38	790	2200	9/2010
45052	Vision 1-18 / FZ25 Ø74,1 Ø66,6	5/114,3/66,6	48	790	2200	9/2010
45051	Vision 1-18 / FZ26 Ø74,1 Ø67,1	5/114,3/67,1	38	790	2200	9/2010
45052	Vision 1-18 / FZ26 Ø74,1 Ø67,1	5/114,3/67,1	48	790	2200	9/2010
45053	Vision 1-18 / FZ27 Ø74,1 Ø70,2	5/115/70,2	40	790	2200	9/2010
45053	Vision 1-18 / FZ28 Ø74,1 Ø71,6	5/115/71,6	40	790	2200	9/2010
45054	Vision 1-18 / FZ26 Ø74,1 Ø67,1	5/120/67,1	35	790	2200	9/2010
45054	Vision 1-18 / FZ29 Ø74,1 Ø72,6	5/120/72,6	35	790	2200	9/2010
45054	Vision 1-18 / ohne Ring	5/120/74,1	35	790	2200	9/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48112
Herstellerzeichen	JFNETWORK
Radtyp und Ausführung	VISION 1 (s.o.)
Radgröße	8Jx18H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JF
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	205/35R18	35	790
5/105/56,6	205/35R18	40	790
5/108	205/35R18	45	790
5/114,3	205/35R18	48	790
5/120	205/35R18	35	790

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	285/60R18	48	790

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,92 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China beim TÜV Rheinland Automotive Testing Co.,Ltd ab Juli 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


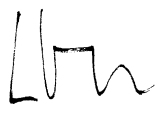
Beschreibung	-	10.03.2010
	mit Änderung vom	01.02.2012
Radzeichnung	53801880	18.10.2010
	mit Änderung vom	17.11.2010
Befestigungsmittelzeichnung	IABS 0002-00	20.08.2010
Zentrierringzeichnung	IABS 0001-00	20.08.2010
Zentrierringzeichnung	RK Ringe Gesamtzeich	01.10.2010
Verwendung	Anlage 1 bis 31	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Februar 2013



Coen

00190701.DOC