

Auftraggeber jfnetwork GmbH
Ritterstrasse 11-17
97318 Kitzingen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Vision 1
Typ Vision 1-17
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45031	Vision 1-17 / FZ03 Ø63,3 Ø54,1	4/100/54,1	35	640	2000	7/2010
45031	Vision 1-17 / FZ03 Ø63,3 Ø56,1	4/100/56,1	35	640	2000	7/2010
45031	Vision 1-17 / FZ04 Ø63,3 Ø56,6	4/100/56,6	35	640	2000	7/2010
45031	Vision 1-17 / FZ05 Ø63,3 Ø57,1	4/100/57,1	35	640	2000	7/2010
45031	Vision 1-17 / FZ08 Ø63,3 Ø59,1	4/100/59,1	35	640	2000	7/2010
45031	Vision 1-17 / FZ10 Ø63,3 Ø60,1	4/100/60,1	35	640	2000	7/2010
45032	Vision 1-17 / ohne Ring	4/108/63,4	18	640	2000	7/2010
45033	Vision 1-17 / ohne Ring	4/108/63,4	35	640	2000	7/2010
45034	Vision 1-17 / FZ14 Ø74,1 Ø56,6	4/114,3/56,6	38	640	2000	7/2010
45034	Vision 1-17 / FZ20 Ø74,1 Ø60,1	4/114,3/60,1	38	640	2000	7/2010
45034	Vision 1-17 / FZ22 Ø74,1 Ø64,1	4/114,3/64,1	38	640	2000	7/2010
45034	Vision 1-17 / FZ24 Ø74,1 Ø66,1	4/114,3/66,1	38	640	2000	7/2010
45034	Vision 1-17 / FZ26 Ø74,1 Ø67,1	4/114,3/67,1	38	640	2000	7/2010
45030	Vision 1-17 / FZ06 Ø63,3 Ø58,1	4/98/58,1	38	640	2000	7/2010
45035	Vision 1-17 / FZ02 Ø63,3 Ø54,1	5/100/54,1	35	725	2150	7/2010
45035	Vision 1-17 / FZ03 Ø63,3 Ø56,1	5/100/56,1	35	725	2150	7/2010
45035	Vision 1-17 / FZ05 Ø63,3 Ø57,1	5/100/57,1	35	725	2150	7/2010
45036	Vision 1-17 / FZ14 Ø74,1 Ø56,6	5/105/56,6	45	725	2150	7/2010
45037	Vision 1-17 / FZ16 Ø74,1 Ø58,1	5/108/58,1	38	725	2150	7/2010
45037	Vision 1-17 / FZ20 Ø74,1 Ø60,1	5/108/60,1	38	725	2175	7/2010
45037	Vision 1-17 / FZ21 Ø74,1 Ø63,4	5/108/63,4	38	725	2150	7/2010
45037	Vision 1-17 / FZ23 Ø74,1 Ø65,1	5/108/65,1	38	725	2150	7/2010
45037	Vision 1-17 / FZ26 Ø74,1 Ø67,1	5/108/67,1	38	725	2150	7/2010
45038	Vision 1-17 / FZ23 Ø74,1 Ø65,1	5/110/65,1	38	725	2150	7/2010
45039	Vision 1-17 / FZ15 Ø74,1 Ø57,1	5/112/57,1	35	725	2150	7/2010
45040	Vision 1-17 / FZ15 Ø74,1 Ø57,1	5/112/57,1	47	725	2150	7/2010
45039	Vision 1-17 / FZ25 Ø74,1 Ø66,6	5/112/66,6	35	725	2150	7/2010
45088	Vision 1-17 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2150	6/2011
45040	Vision 1-17 / FZ25 Ø74,1 Ø66,6	5/112/66,6	47	725	2150	7/2010
45041	Vision 1-17 / FZ14 Ø74,1 Ø56,6	5/114,3/56,6	38	725	2150	7/2010
45042	Vision 1-17 / FZ14 Ø74,1 Ø56,6	5/114,3/56,6	48	725	2150	7/2010
45041	Vision 1-17 / FZ20 Ø74,1 Ø60,1	5/114,3/60,1	38	725	2150	7/2010
45042	Vision 1-17 / FZ20 Ø74,1 Ø60,1	5/114,3/60,1	48	725	2150	7/2010
45041	Vision 1-17 / FZ22 Ø74,1 Ø64,1	5/114,3/64,1	38	725	2150	7/2010
45042	Vision 1-17 / FZ22 Ø74,1 Ø64,1	5/114,3/64,1	48	725	2150	7/2010
45041	Vision 1-17 / FZ24 Ø74,1 Ø66,1	5/114,3/66,1	38	725	2150	7/2010
45042	Vision 1-17 / FZ24 Ø74,1 Ø66,1	5/114,3/66,1	48	725	2150	7/2010
45041	Vision 1-17 / FZ25 Ø74,1 Ø66,6	5/114,3/66,6	38	725	2150	7/2010

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45042	Vision 1-17 / FZ25 Ø74,1 Ø66,6	5/114,3/66,6	48	725	2150	7/2010
45041	Vision 1-17 / FZ26 Ø74,1 Ø67,1	5/114,3/67,1	38	725	2150	7/2010
45042	Vision 1-17 / FZ26 Ø74,1 Ø67,1	5/114,3/67,1	48	725	2150	7/2010
45043	Vision 1-17 / FZ27 Ø74,1 Ø70,1	5/115/70,2	45	725	2150	7/2010
45043	Vision 1-17 / FZ28 Ø74,1 Ø71,6	5/115/71,5	45	725	2150	7/2010
45044	Vision 1-17 / FZ26 Ø74,1 Ø67,1	5/120/67,1	35	725	2150	7/2010
45044	Vision 1-17 / FZ29 Ø74,1 Ø72,6	5/120/72,6	35	725	2150	7/2010
45044	Vision 1-17 / ohne Ring	5/120/74,1	35	725	2150	7/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48111
Herstellerzeichen	JFNETWORK
Radtyp und Ausführung	VISION 1 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JF
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/98	205/40R17	38	640
4/108	205/40R17	18	640
4/114,3	205/40R17	38	640
5/100	205/40R17	35	725
5/105/56,6	205/40R17	45	725
5/114,3	205/40R17	48	725
5/120	205/40R17	35	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	275/70R17	48	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,76 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China beim TÜV Rheinland Automotive Testing Co.,Ltd ab Mai 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


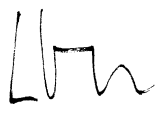
Beschreibung	-	10.03.2010
	mit Änderung vom	01.02.2012
Radzeichnung	53801775	17.11.2010
	mit Änderung vom	01.09.2011
Befestigungsmittelzeichnung	IABS 0002-00	20.08.2010
Zentrierringzeichnung	IABS 0001-00	20.08.2010
Zentrierringzeichnung	RK Ringe Gesamtzeich	01.10.2010
Verwendung	Anlage 1 bis 46	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Februar 2013



Coen

00190694.DOC