

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ Vision 1-17
jfnetwork GmbH
Auftraggeber
 jfnetwork GmbH
 Ritterstrasse 11-17
 97318 Kitzingen

Prüfgegenstand
 Modell
 Typ
 Radgröße
 Zentrierart
 PKW-Sonderrad
 Vision 1
 Vision 1-17
 7Jx17H2
 Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 45042 | Vision 1-17 / FZ22 Ø74,1 Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 48 | 725 | 2150 |

Kennzeichnungen
 KBA-Nummer 48111
 Herstellerzeichen JFNETWORK
 Radtyp und Ausführung VISION 1 (s.o.)
 Radgröße 7Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen JF
 Herstelldatum Monat und Jahr
Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | 60°Kegel | 110 | - | D6 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich
 Hersteller Honda
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Honda Accord CL3, CL4 e11*98/14*0165*.. e11*98/14*0166*.. | 113 | 205/45R17 | T88 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S01 |
| | 113 | 215/40R17 | T87 | |
| | 113 | 215/45R17 | A01 G01 | |
| Honda Accord CL7, CL9, CN1 e6*2001/116*0091, 0092, 0096*.. | 103-140 | 205/50R17 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Sth V17 S01 |
| | 103-140 | 215/45R17 | | |
| | 103-140 | 225/45R17 | | |
| Honda Accord CU1, CU3 e6*2001/116* 0113, 0115*.. | 110, 115 | 215/50R17 | A12 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 B03 Lim S01 |
| | 110, 115 | 225/45R17 | A90 | |
| | 110, 115 | 225/50R17 | A12 | |
| | 115 | 205/50R17 | A90 | |
| | 115 | 205/55R17 | A90 | |
| Honda Accord Coupe CG2 e6*95/54/0049*.. | 147 | 205/50R17 | A01 K2b K56 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 V17 S01 |
| | 147 | 215/45R17 | | |
| | 147 | 225/45R17 | A01 K2b K56 | |
| Honda Accord Tourer CM1, CM2, CN2 e6*2001/116*0093, 0094, 0097*.. | 103-140 | 205/50R17 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Car V17 S01 |
| | 103-140 | 215/45R17 | T87 T88 | |
| | 103-140 | 225/45R17 | | |
| Honda Accord Tourer CW1, CW3 e6*2001/116* 0120, 0122*.. | 110, 115 | 215/50R17 | A12 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 B03 Car S01 |
| | 110, 115 | 225/45R17 | A90 | |
| | 110, 115 | 225/50R17 | A12 | |
| | 115 | 205/50R17 | A90 | |
| | 115 | 205/55R17 | A90 | |
| Honda Accord Type R CH1 e11*98/14*0106*.. | 156 | 215/45R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 K42 K56 S01 |
| Honda CR-V RD1, RD3 e6*95/54*0044*.. e6*98/14*0076*.. | 94, 108 | 215/50R17 | K1a K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S01 |
| | 94, 108 | 215/55R17 | K1a K42 LK6 | |
| | 94, 108 | 225/50R17 | K1c K2b K42 LK6 | |
| | 94, 108 | 225/55R17 | K1c K2b K42 LK6 | |
| Honda CR-V RD8 e11*98/14*0190* 00-01 | 110 | 205/55R17 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S01 |
| | 110 | 215/50R17 | | |
| | 110 | 215/55R17 | | |
| Honda CR-V RD8, RD9 e11*98/14*0190*02-.. e11*2001/116*0234*. | 103-110 | 215/55R17 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S01 |
| | 103-110 | 215/60R17 | A01 LK6 | |
| Honda CR-V RE5, RE6, RE7 e11*2001/116* 0301, 0302, 0322*.. | 103-122 | 225/65R17 | A30 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 S01 |
| | 103-122 | 235/60R17 | A12 | |
| | 103-122 | 245/55R17 | A12 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Honda Civic FK1, FK2, FK3 e11*2001/116* 0255,0256,0257*.. | 61-103 | 205/50R17 | | A02 A04 A05 |
| | 61-103 | 215/45R17 | | A08 A09 A12 |
| | 61-103 | 225/45R17 | | A14 A18 V17 S01 |
| Honda Civic TypeS,R FN1, FN2, FN3, FN4 e11*2001/116* 0297,0306,0298, 0334*.. | 73-148 | 205/50R17 | | A02 A04 A05 |
| | 73-148 | 215/45R17 | | A08 A09 A12 |
| | 73-148 | 225/45R17 | | A14 A18 Flh V17 S01 |
| Honda FR-V BE1, BE3 e6*2001/116*0099*.. e6*2001/116*0100*.. | 92,103,110 | 205/50R17 | | A02 A04 A05 |
| | 92,103,110 | 215/45R17 | | A08 A09 A12 |
| | 92,103,110 | 225/45R17 | | A14 A18 V17 S01 |
| Honda FR-V BE5 e6*2001/116*0104*.. | 103 | 205/50R17 | | A02 A04 A05 |
| | 103 | 215/45R17 | T91 | A08 A09 A12 |
| | 103 | 225/45R17 | | A14 A18 V17 S01 |
| Honda Prelude BB6 e6*95/54*0037*.. | 136-147 | 205/45R17 | | A02 A04 A05 |
| | 136-147 | 215/40R17 | T85 | A08 A09 A12 |
| | 136-147 | 215/45R17 | A01 G01 K42 K56 | A14 A18 S01 |
| Honda Prelude 4WS BB8 e6*95/54*0038*.. | 136 | 205/45R17 | | A02 A04 A05 |
| | 136 | 215/40R17 | T85 | A08 A09 A12 |
| | 136 | 215/45R17 | A01 G01 K42 K56 | A14 A18 S01 |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloß aufragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 6 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 7 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 8 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 9 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 10 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 11 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 12 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 13 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 14 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 15 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 16 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 17 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 18 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Januar 2011 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

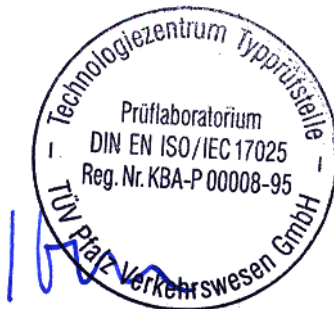
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2010.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 27. Januar 2011



Coen

00160041.DOC