

Auftraggeber jfnetwork GmbH
Ritterstrasse 11-17
97318 Kitzingen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Vision 1
Typ Vision 1-15
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45008	Vision 1-15 / FZ03 Ø63,3 Ø54,1	4/100/54,1	38	640	2000	5/2010
45008	Vision 1-15 / FZ03 Ø63,3 Ø56,1	4/100/56,1	38	640	2000	5/2010
45008	Vision 1-15 / FZ04 Ø63,3 Ø56,6	4/100/56,6	38	640	2000	5/2010
45008	Vision 1-15 / FZ05 Ø63,3 Ø57,1	4/100/57,1	38	640	2000	5/2010
45008	Vision 1-15 / FZ08 Ø63,3 Ø59,1	4/100/59,1	38	640	2000	5/2010
45008	Vision 1-15 / FZ10 Ø63,3 Ø60,1	4/100/60,1	38	640	2000	5/2010
45009	Vision 1-15 / ohne Ring	4/108/63,4	25	640	2000	5/2010
45010	Vision 1-15 / ohne Ring	4/108/63,4	42	640	2000	5/2010
45009	Vision 1-15 / ohne Ring	4/108/65,1	25	640	2000	5/2011
45011	Vision 1-15 / FZ14 Ø74,1 Ø56,6	4/114,3/56,6	42	640	2000	5/2010
45011	Vision 1-15 / FZ20 Ø74,1 Ø60,1	4/114,3/60,1	42	640	2000	5/2010
45011	Vision 1-15 / FZ22 Ø74,1 Ø64,1	4/114,3/64,1	42	640	2000	5/2010
45011	Vision 1-15 / FZ24 Ø74,1 Ø66,1	4/114,3/66,1	42	640	2000	5/2010
45011	Vision 1-15 / FZ26 Ø74,1 Ø67,1	4/114,3/67,1	42	640	2000	5/2010
45007	Vision 1-15 / FZ06 Ø63,3 Ø58,1	4/98/58,1	30	640	2000	5/2010
45012	Vision 1-15 / FZ02 Ø63,3 Ø54,1	5/100/54,1	38	640	2000	5/2010
45012	Vision 1-15 / FZ03 Ø63,3 Ø56,1	5/100/56,1	38	640	2000	5/2010
45012	Vision 1-15 / FZ05 Ø63,3 Ø57,1	5/100/57,1	38	640	2000	5/2010
45013	Vision 1-15 / FZ16 Ø74,1 Ø58,1	5/108/58,1	44	700	2150	5/2010
45013	Vision 1-15 / FZ20 Ø74,1 Ø60,1	5/108/60,1	44	700	2150	5/2010
45013	Vision 1-15 / FZ21 Ø74,1 Ø63,4	5/108/63,4	44	700	2150	5/2010
45013	Vision 1-15 / FZ23 Ø74,1 Ø65,1	5/108/65,1	44	700	2150	5/2010
45013	Vision 1-15 / FZ26 Ø74,1 Ø67,1	5/108/67,1	44	700	2150	5/2010
45014	Vision 1-15 / FZ23 Ø74,1 Ø65,1	5/110/65,1	38	700	2150	5/2010
45015	Vision 1-15 / FZ15 Ø74,1 Ø57,1	5/112/57,1	44	700	2150	5/2010
45086	Vision 1-15 / ohne Ring	5/112/57,1	44	700	2150	5/2011
45015	Vision 1-15 / FZ25 Ø74,1 Ø66,6	5/112/66,6	44	700	2150	5/2010
45016	Vision 1-15 / FZ14 Ø74,1 Ø56,6	5/114,3/56,6	45	700	2150	5/2010
45016	Vision 1-15 / FZ20 Ø74,1 Ø60,1	5/114,3/60,1	45	700	2150	5/2010
45016	Vision 1-15 / FZ22 Ø74,1 Ø64,1	5/114,3/64,1	45	700	2150	5/2010
45016	Vision 1-15 / FZ24 Ø74,1 Ø66,1	5/114,3/66,1	45	700	2150	5/2010
45016	Vision 1-15 / FZ25 Ø74,1 Ø66,6	5/114,3/66,6	45	700	2150	5/2010
45016	Vision 1-15 / FZ26 Ø74,1 Ø67,1	5/114,3/67,1	45	700	2150	5/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48109
Herstellerzeichen	JFNETWORK
Radtyp und Ausführung	VISION 1 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JF
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	165/50R15	38	640
4/108	165/50R15	25	640
4/114,3	165/50R15	42	640
5/100	165/50R15	38	640
5/108	165/50R15	44	700
5/114,3	165/50R15	45	700

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	255/75R15	44	700

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,78 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China beim TÜV Rheinland Automotive Testing Co.,Ltd ab Mai 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


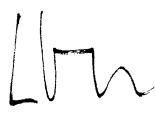
Beschreibung	-	10.03.2010
Beschreibung	-	23.11.2011
Radzeichnung	NEWVISION1-1565	17.11.2010
Radzeichnung	53801565-A1	17.11.2010
	mit Änderung vom	01.09.2011
Befestigungsmittelzeichnung	IABS 0002-00	20.08.2010
Zentrierringzeichnung	IABS 0001-00	20.08.2010
Zentrierringzeichnung	RK Ringe gesamt	01.10.2010
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 33	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 16. Januar 2012



Coen

00174962.DOC