

Auftraggeber jfnetwork GmbH
Ritterstrasse 11-17
97318 Kitzingen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Vision 1
Typ Vision 1-14
Radgröße 5,5 J x 14 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45002	Vision 1-14 / FZ03 Ø63,3 Ø54,1	4/100/54,1	35	615	1965	7/2010
45003	Vision 1-14 / FZ03 Ø63,3 Ø54,1	4/100/54,1	43	615	1965	7/2010
45002	Vision 1-14 / FZ03 Ø63,3 Ø56,1	4/100/56,1	35	615	1965	7/2010
45003	Vision 1-14 / FZ03 Ø63,3 Ø56,1	4/100/56,1	43	615	1965	7/2010
45002	Vision 1-14 / FZ04 Ø63,3 Ø56,6	4/100/56,6	35	615	1965	7/2010
45003	Vision 1-14 / FZ04 Ø63,3 Ø56,6	4/100/56,6	43	615	1965	7/2010
45002	Vision 1-14 / FZ05 Ø63,3 Ø57,1	4/100/57,1	35	615	1965	7/2010
45003	Vision 1-14 / FZ05 Ø63,3 Ø57,1	4/100/57,1	43	615	1965	7/2010
45002	Vision 1-14 / FZ08 Ø63,3 Ø59,1	4/100/59,1	35	615	1965	7/2010
45003	Vision 1-14 / FZ08 Ø63,3 Ø59,1	4/100/59,1	43	615	1965	7/2010
45002	Vision 1-14 / FZ10 Ø63,3 Ø60,1	4/100/60,1	35	615	1965	7/2010
45003	Vision 1-14 / FZ10 Ø63,3 Ø60,1	4/100/60,1	43	615	1965	7/2010
45004	Vision 1-14 / ohne Ring	4/108/63,4	24	615	1965	7/2010
45005	Vision 1-14 / ohne Ring	4/108/63,4	43	615	1965	7/2010
45004	Vision 1-14 / ohne Ring	4/108/65,1	24	615	1965	5/2011
45001	Vision 1-14 / FZ06 Ø63,3 Ø58,1	4/98/58,1	35	615	1965	7/2010
45006	Vision 1-14 / FZ02 Ø63,3 Ø54,1	5/100/54,1	35	615	1965	7/2010
45006	Vision 1-14 / FZ03 Ø63,3 Ø56,1	5/100/56,1	35	615	1965	7/2010
45006	Vision 1-14 / FZ05 Ø63,3 Ø57,1	5/100/57,1	35	615	1965	7/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48108
Herstellerzeichen JFNETWORK
Radtyp und Ausführung VISION 1 (s.o.)
Radgröße 5,5Jx14H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JF
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	155/55R14	43	615
4/108	155/55R14	24	615
4/108	155/55R14	43	615
5/100	155/55R14	35	615

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,01 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China beim TÜV Rheinland Automotive Testing Co.,Ltd ab Juli 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


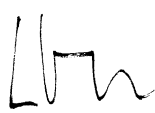
Beschreibung	-	10.03.2010
Beschreibung	-	23.11.2011
Radzeichnung	53801455 Bl. 1+2 mit Änderung vom	16.11.2010 01.09.2011
Befestigungsmittelzeichnung	IABS 0002-00	20.08.2010
Zentrierringzeichnung	IABS 0001-00	20.08.2010
Zentrierringzeichnung	RK Ringe Gesamtzeich	01.10.2010
Verwendung	Anlage 1 bis 19	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 13. Januar 2012



Coen

00174910.DOC