

Auftraggeber tyremotive GmbH
Steigweg 24 // Geb. 61
97318 Kitzingen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell EMMANUELLE
Typ EMMANUELLE 7518
Radgröße 7,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45907	EMMANUELLE 7518 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1	5/112/57,1	35	690	2120	8/2014
45908	EMMANUELLE 7518 / FZ15 Ø74,1 - Ø57,1	5/112/57,1	40	690	2120	8/2014
45907	EMMANUELLE 7518 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/112/66,6	35	690	2120	8/2014
46908	EMMANUELLE 7518 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/112/66,6	40	690	2120	8/2014
45909	EMMANUELLE 7518 / FZ20 Ø74,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	42	690	2225	8/2014
45909	EMMANUELLE 7518 / FZ22 Ø74,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	42	690	2225	8/2014
45909	EMMANUELLE 7518 / FZ24 Ø74,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	42	690	2225	8/2014
45909	EMMANUELLE 7518 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6	5/114,3/66,6	42	690	2225	8/2014
45909	EMMANUELLE 7518 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/114,3/67,1	42	690	2225	8/2014
45910	EMMANUELLE 7518 / ohne Ring	5/115/70,2	42	690	2225	8/2014
45911	EMMANUELLE 7518 / FZ26 Ø74,1 - Ø67,1	5/120/67,1	32	690	2155	8/2014
4511	EMMANUELLE 7518 / FZ29 Ø74,1 - Ø72,6	5/120/72,6	32	690	2155	8/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49970
 Herstellerzeichen itWheels
 Radtyp und Ausführung EMMANUELLE 7518 (s.o.)
 Radgröße 7.5Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JF
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	35	690	2120
5/112	40	690	2120
5/115	42	690	2225
5/120	32	690	2155

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	205/35R18	32	690
5/112	205/35R18	40	690
5/115	205/35R18	42	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/115	255/65R18	42	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,43 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab Juni 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


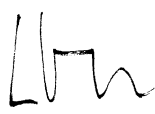
Beschreibung	-	28.04.2014
Radzeichnung	EMMANUELLE 7518	26.07.2014
	mit Änderung vom	27.06.2014
Zentrierringzeichnung	IABS 0001	20.08.2010
Nabenkappenzeichnung	49100	29.04.2014
Zentrierringzeichnung	RK Ringe Gesamtzeich	01.10.2007
Verwendung	Anlage 1 bis 12	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. September 2014



Coen

00216419.DOC